

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem**

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Projektová dokumentace na stavbu:

**„Oprava trakčního vedení na trati Ústí n.L. západ-Bílina,
2.etapa“**

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.3.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	3
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4.	ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	5
4.6.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	5
4.7.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6.	HARMONOGRAM PLNĚNÍ	6
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro následné provedení opravných prací „**Oprava trakčního vedení na trati Ústí n.L. západ-Bílina, 2.etapa**“ včetně výkonu autorského dozoru.

1.1.2. Zhotovitel zpracuje dva jednostupňové projekty v rozsahu Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) pro následné vypsání dvou samostatných realizačních veřejných zakázek.

V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy v rozsahu potřebném pro zpracování projektu, zejména zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou.

1.1.3. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem opravy je zamezení vysoké poruchovosti na trakčním vedení. Dojde k odstranění rizik provozních poruch TV a tím bude zajištěn plynulejší a bezpečnější provoz po dané trati. Minimalizuje se také údržba TV v následujících letech. Předpokládaná životnost dané opravy je cca 30–40 let.

1.2. Místo stavby

Místo stavby se nachází na dráze celostátní, dvoukolejné trati Ústí nad Labem západ – Bílina.

Kraj: Ústecký
Okres: Teplice
Katastrální území: Úpořiny, Lysec, Ohníč, Křemýž
Správce: OŘ Ústí nad Labem – SEE

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Součást sítě TEN-T	Ano
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	165 00 Ústí nad Labem západ - Bílina
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Ano 3kV
Počet traťových kolejí	2

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Zadávací podmínky.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

-
- 4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti předmětného TV.
- 4.1.3. Projektové práce zhotovitele budou ukončeny předáním projektové dokumentace se zpracovanými připomínkami, práce zhotovitele (autorský dozor) budou ukončeny předáním dokončené stavby.
- 4.1.4. Projektovou dokumentaci včetně kontrolního rozpočtu předloží zhotovitel kontrole objednateli (viz 1. etapa).
- 4.1.5. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace. Kontaktní osoba za SŽG bude určena v SoD.
- 4.1.6. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽ, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.7. Před zahájením projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.8. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic, příp. dotčené subjekty (ČD, ČD Telematika, atd.). Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.10. V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.11. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení dle projektové dokumentace a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
 - c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
 - d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících PS a SO a stanovení potřebných výlukových časů pro realizaci jednotlivých etap včetně stanovení technologických postupů výlukových prací).
- 4.2.2. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště (pokud budou potřeba), nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, přístupy na staveniště, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
-

-
- 4.2.3. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací a sdělovací zařízení

Není předmětem zadání

4.4. Energetická zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu.

Trakční vedení (dále jen TV) ve vybraném úseku trati Ústí nad Labem západ – Bílina číslo 165 00 dle Prohlášení o dráze (trati 131 Ústí nad Labem – Bílina dle KJŘ) je elektrizováno stejnosměrnou trakční soustavou DC 3 kV. Hlavní koleje jsou v úsecích, v kterých dosud neproběhly na TV ucelené opravné práce, zatrolejovány hlavní sestavou trolej (dále jen TR) 150 mm² Cu + nosné lano (dále jen (NL) 120 mm² Cu + zesilovací vedení (dále jen ZV) 150 mm² AlFe. Trakční stožáry jsou propojeny zemnicím lanem 70 mm² AlFe. Trakční vedení těchto úseků bylo vybudováno v roce 1967. Trakční podpěry jsou převážně původní a jejich stav odpovídá délce provozu. V místech základů se nachází několikaletá uhelná navážka. Na širé trati jsou nevyhovující podélná rozpětí a rozpětí v malých obloucích jsou na maximálních hodnotách. V úseku jsou závady uvedené v pravidelných revizních zprávách jako nevyhovující stav s možným omezením provozu.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Oprava trakčních podpěr v počtu 230ks, zesilovacího vedení a ukolejnění z roku 1967 v úseku od ŽST Ohníč km 18,620 do ŽST Úpořiny km 13,900 - celkem 7,72km dvojkolejně. V rámci akce bude provedena demontáž troleje, nosného lana, zesilovacího vedení a zemního lana obou kolejí. Provede se kompletní náhrada novými komponenty sestavy trakčního včetně individuálního ukolejnění přes opakovatelné průrazky. Dále budou provedeny nové závěsy na konzolách bez přídavného lana, nová kotvení a pevném body. Pro opravu budou použity komponenty využitelné i pro 25 kV AC a bude umožněno přepnutí bez dalších zásahů.

V km 18,5 – 18,6 bude při návrhu technického řešení trakčního vedení uvažováno s prostorovou rezervou pro budoucí zřízení vnějších nástupišť na záhlaví stanice Ohníč.

4.5. Železniční svršek a spodek

Není předmětem zadání.

4.6. Mosty, propustky, zdi

Nejsou předmětem zadání.

4.7. Pozemní stavební objekty

Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat dvě samostatné projektové dokumentace jako celky – ŽST Ohníč (mimo) až 1. kotevní úsek (včetně) ve směru ŽST Řehlovice a 2. kotevní úsek (včetně) až ŽST Úpořiny (mimo). Každý celek bude jednostupňovou projekční dokumentací v členění dle Směrnice SŽ SM011 a dále výkazy výměr a položkové rozpočty (viz níže). Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.
- 5.1.2. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls., *.xlsx či nejlépe v souboru *.kz), tak i tištěné podobě. Tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel v programu KROS. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodika), vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.
- 5.1.3. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy zařízení SEE, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“

položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů.

- 5.1.4. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány s SEE Ústí nad Labem – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ.
- 5.1.5. Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Zhotovitel je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.

6. HARMONOGRAM PLNĚNÍ

Etapa	Doba plnění	Popis činnosti v dílčí etapě	Podmínky dokončení etapy
Zahájení prací	Ihned po nabytí účinnosti smlouvy	-	-
První etapa	Do 3 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy	PDPS k připomínkám	Předávací protokol
Druhá etapa	Do 1 měsíce od obdržení připomínek zadavatele k dokumentaci	Čistopis PDPS, oceněným a neoceněným soupisem prací s výkazy výměr	Předávací protokol
Třetí etapa- ukončení díla	Ukončení realizace - předpoklad 12/2025	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

Fakturace bude probíhat ve třech částech:

- 1) po splnění 1. etapy – 60 % z ceny za projektové práce
- 2) po splnění 2. etapy – 40 % z ceny za projektové práce
- 3) za výkon autorského dozoru

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše **v platném znění**.
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc**

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>.